

Problemy na połączeniu z torowiskiem tramwajowym

Arkadiusz Grządziel

Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej, Wydział Infrastruktury Miejskiej



Katowice, maj 2025 r.

Regulacje prawne – Ustawa prawo o ruchu drogowym

Art. 13.

1. Pieszy wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2

i 3, korzystać z przejścia dla pieszych.

1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, **z wyłączeniem tramwaju.**

5. Na obszarze zabudowanym, na drodze dwujezdniowej lub po której **kursują tramwaje** po torowisku wyodrębnionym z jezdni, pieszy przechodząc przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany korzystać tylko z przejścia dla pieszych.

Art. 16.

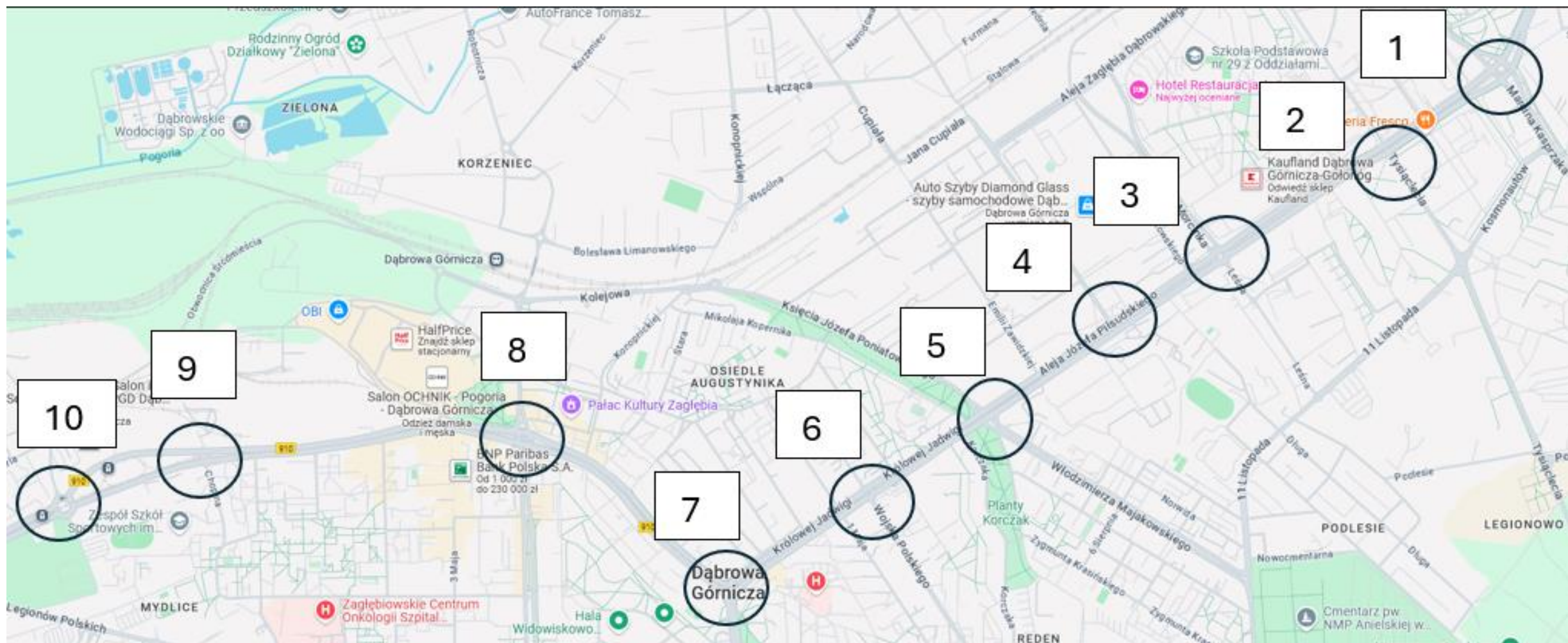
6. Kierujący pojazdem znajdującym się na części jezdni, **po której jeżdżą pojazdy szynowe, jest obowiązany ustąpić miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu.**

Art. 25.

1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo – także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.
2. **Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdu szynowego, który ma pierwszeństwo w stosunku do innych pojazdów, bez względu na to, z której strony nadjeżdża.**
3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się również w razie przecinania się kierunków ruchu poza skrzyżowaniem.

Art. 26.

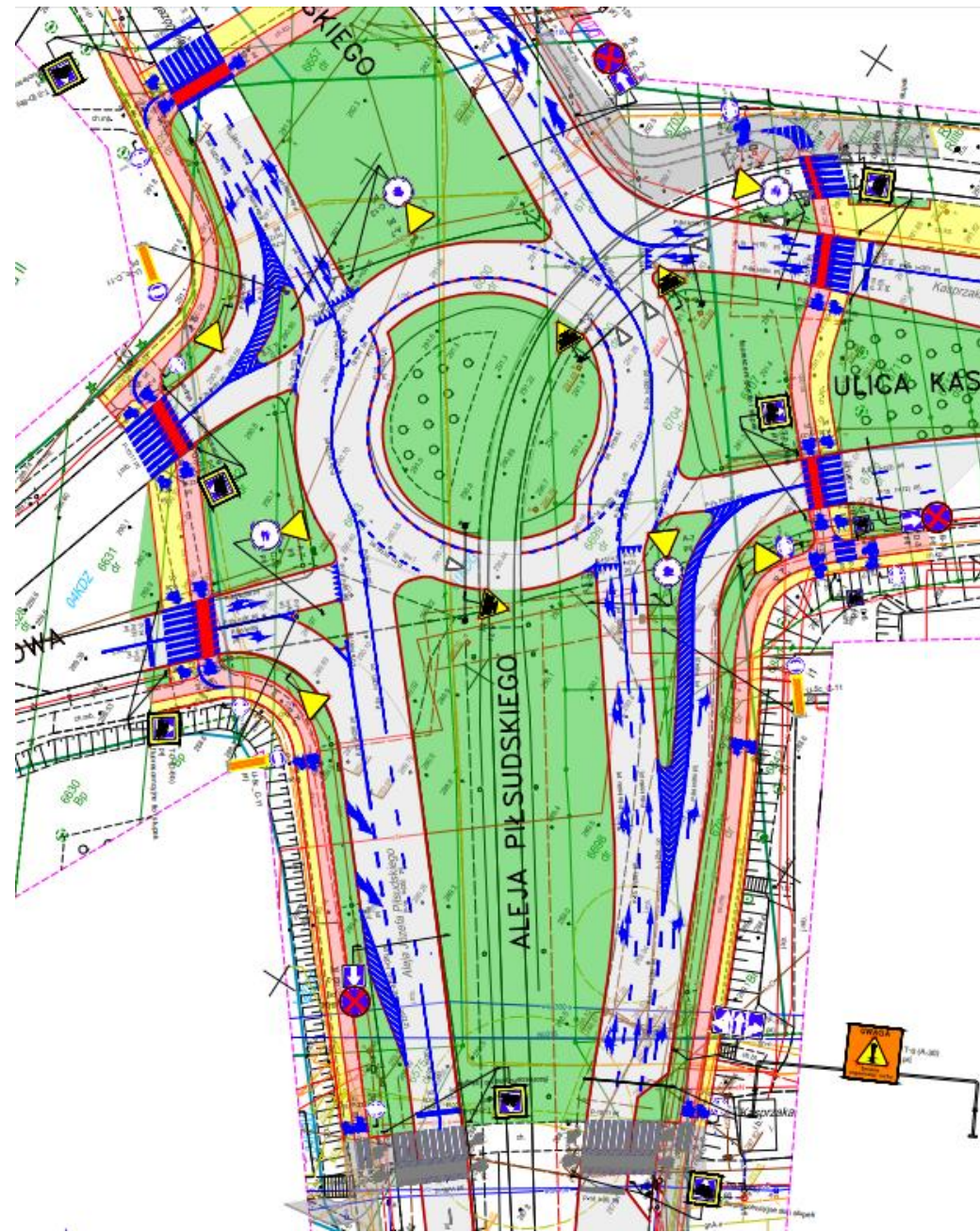
- 1a. **Kierujący tramwajem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu.**
6. Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu obok oznaczonego przystanku tramwajowego nieznajdującego się przy chodniku. Jeżeli przystanek nie jest wyposażony w wysepkę dla pasażerów, a na przystanek wjeżdża tramwaj lub stoi na nim, **kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w takim miejscu i na taki czas, aby zapewnić pieszemu swobodne dojście do tramwaju lub na chodnik.**



Przykład oznakowania przejazdu tramwajowego na rondzie



Rondo 1 (al. Piłsudskiego, ul. Kasprzaka, ul. Wiśniowa)



Rondo 1 (al. Piłsudskiego, ul. Kasprzaka, ul. Wiśniowa)

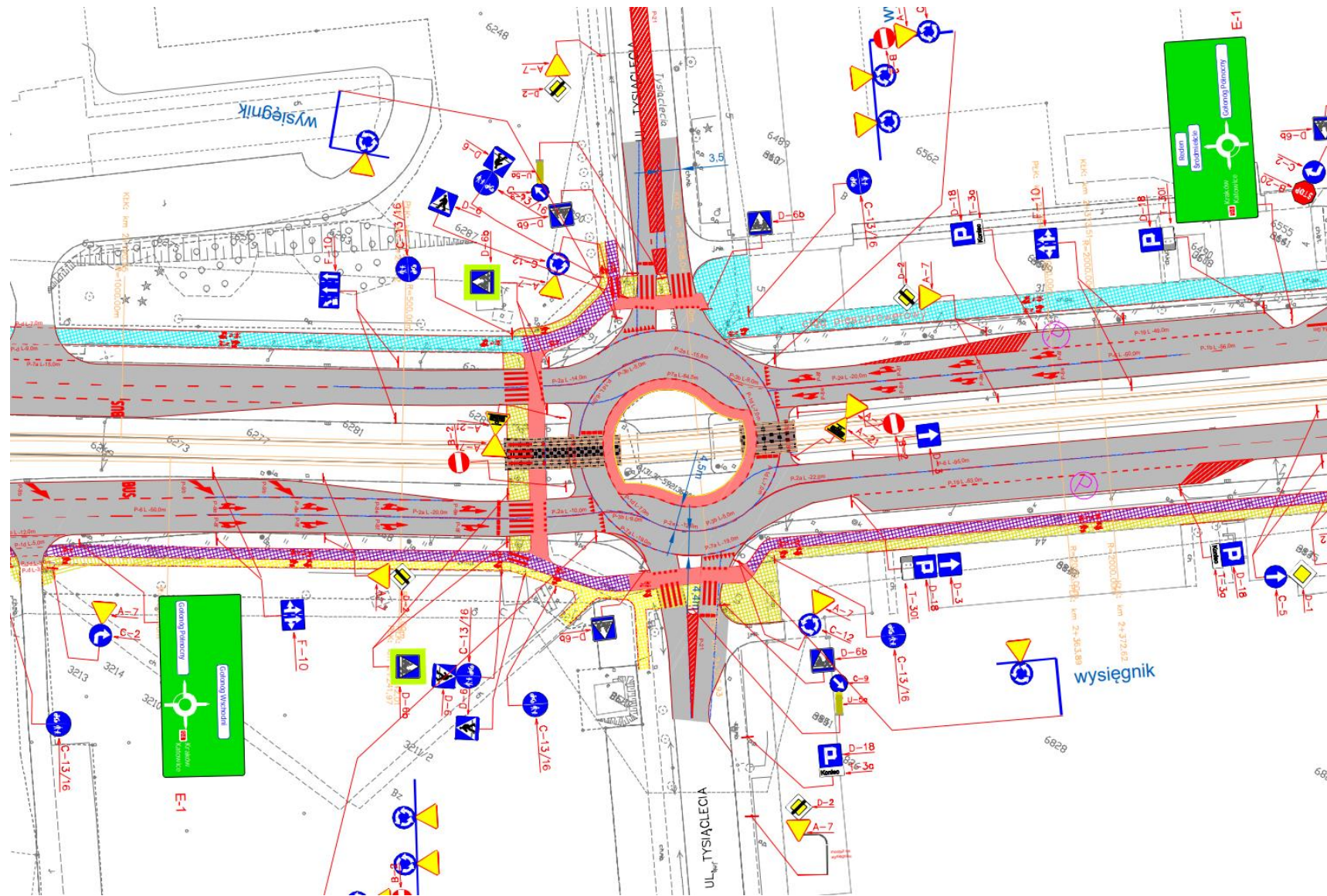
Przed przebudową



Po przebudowie



Rondo 2 (ul. Tysiąclecia, al. Piłsudskiego)



Rondo 2 (ul. Tysiąclecia, al. Piłsudskiego)

Przed przebudową

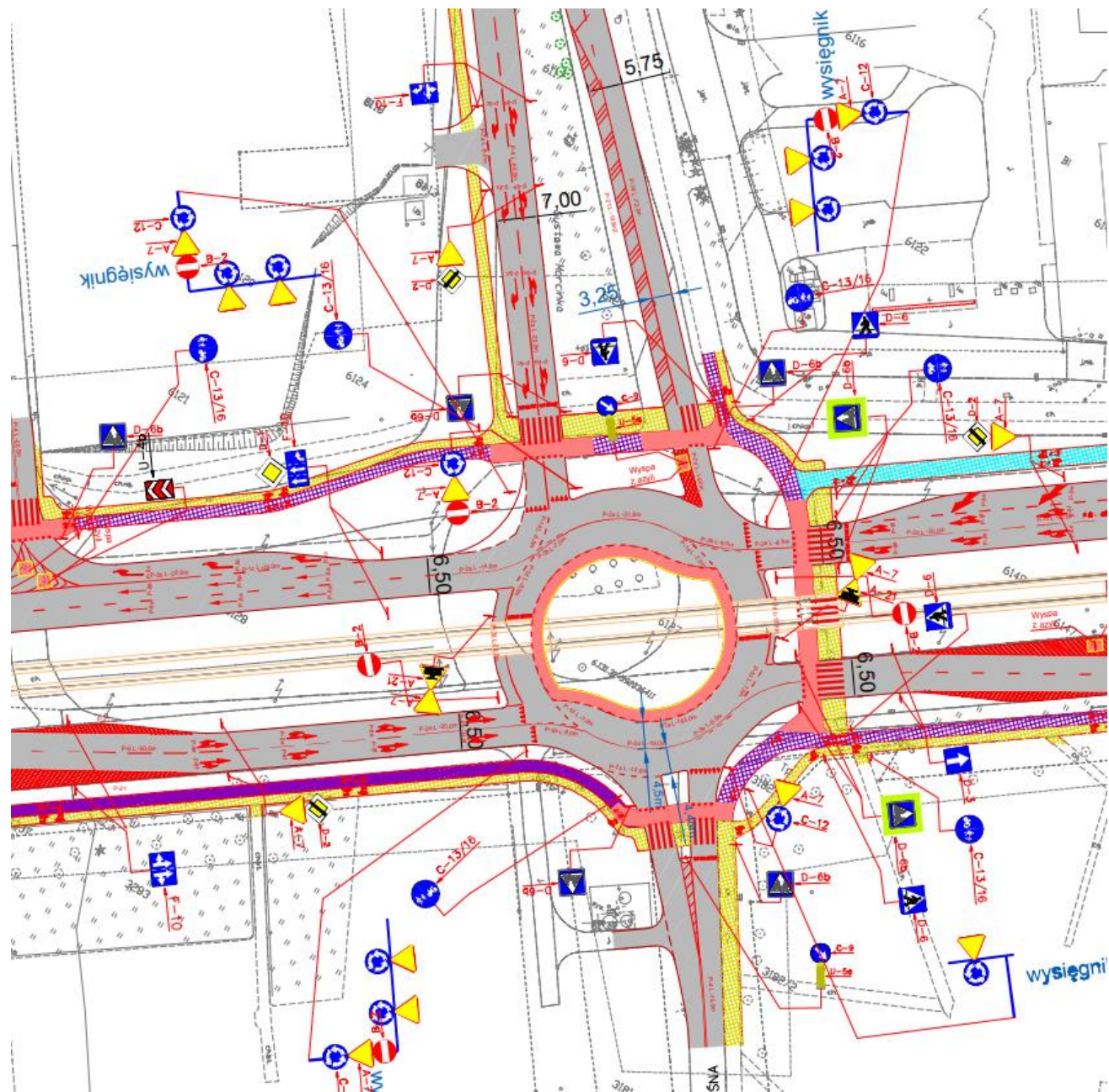


Po przebudowie



Rondo 3

(ul. Leśna,
ul. Morcinka,
al. Piłsudskiego)



Rondo 3

(ul. Leśna, ul. Morcinka, al. Piłsudskiego)

Przed przebudową



Po przebudowie



Rondo 4 (ul. Graniczna, al. Piłsudskiego)



Rondo 4 (ul. Graniczna, al. Piłsudskiego)

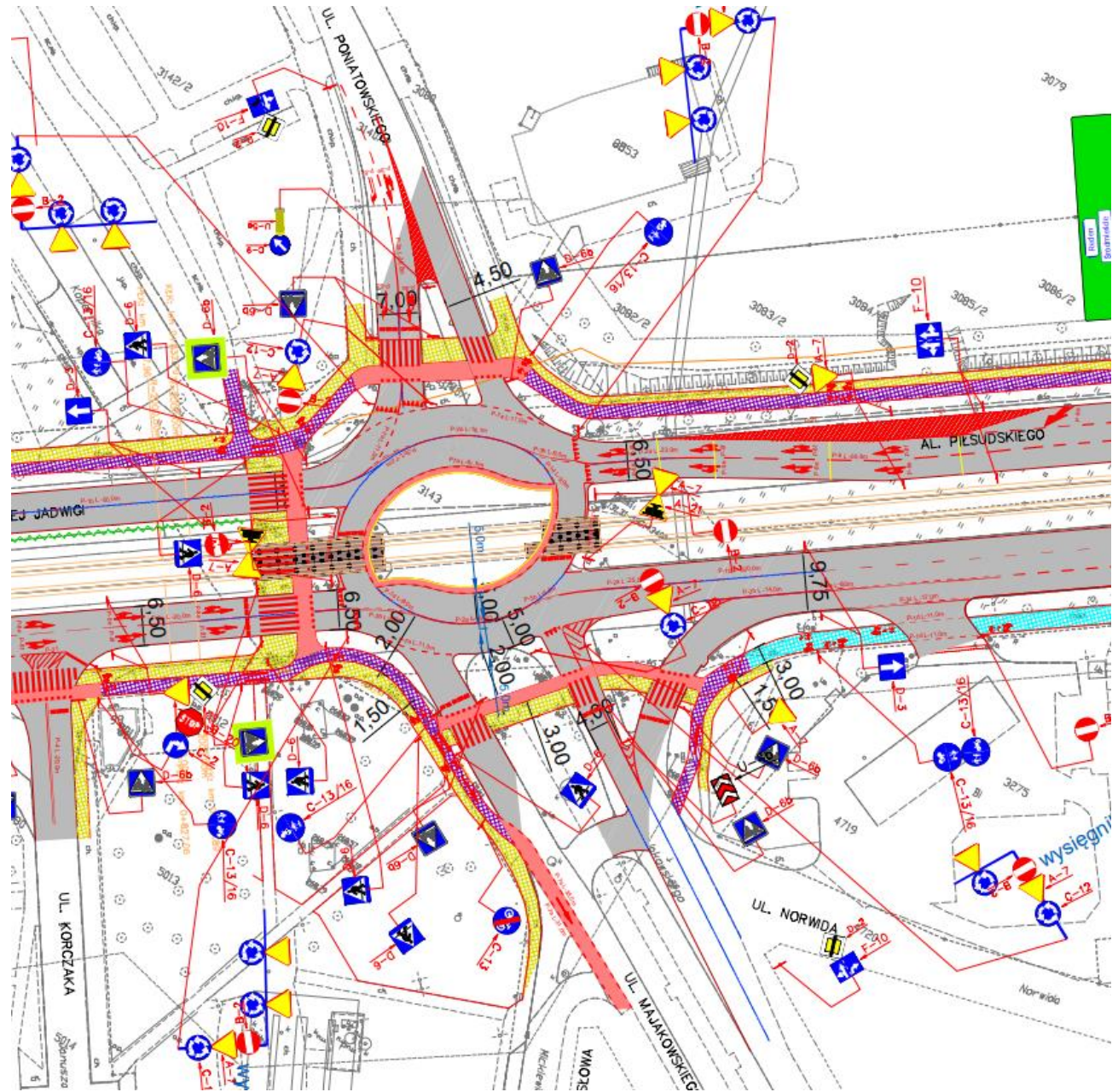
Przed przebudową



Po przebudowie



Rondo 5 (al. Majakowskiego, al. Piłsudskiego, ul. Poniatowskiego)



Rondo 5 (al. Majakowskiego, al. Piłsudskiego, ul. Poniatowskiego)

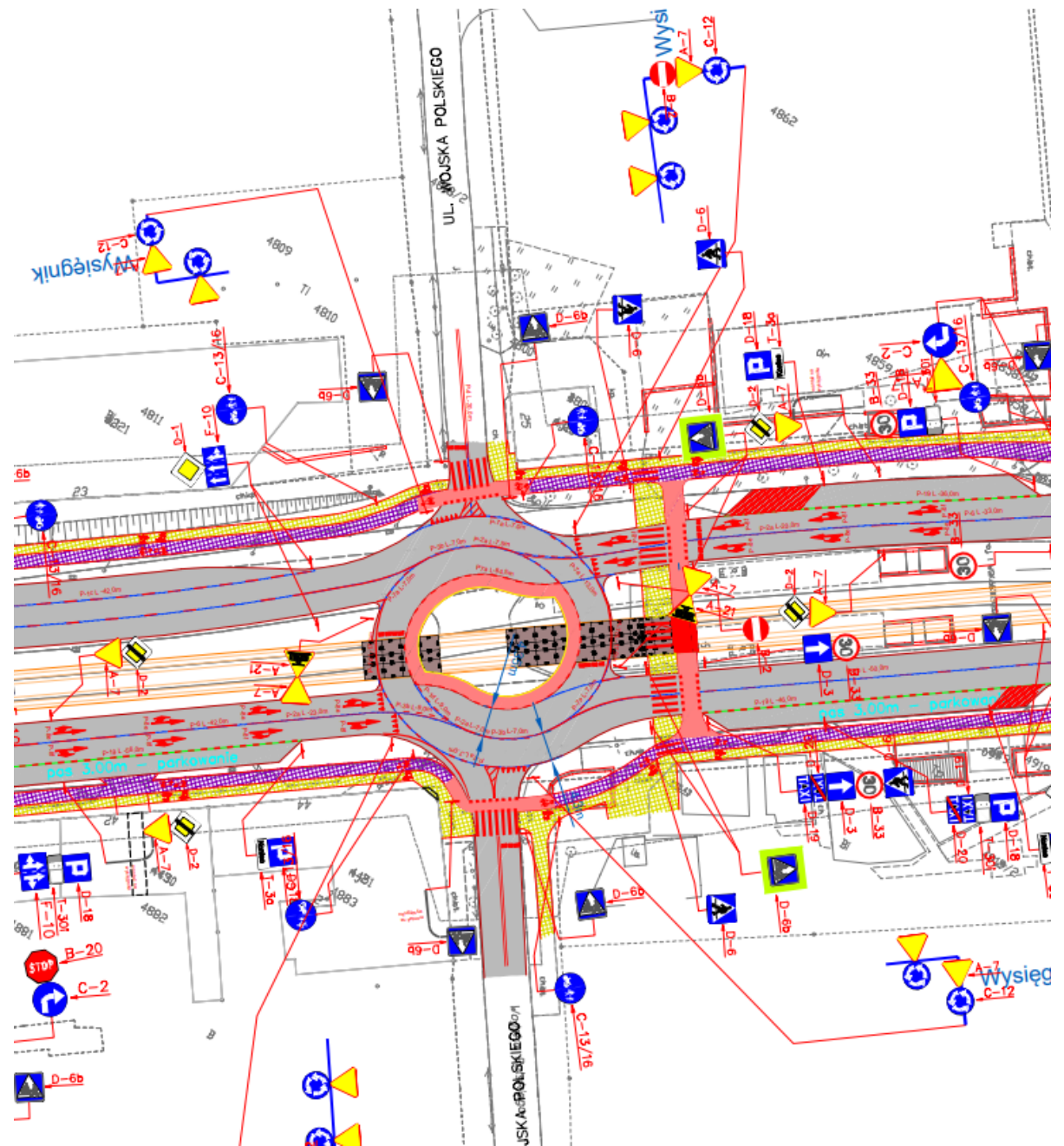
Przed przebudową



Po przebudowie



(ul. Wojska Polskiego,
ul. Królowej Jadwigi)



Rondo 6

(ul. Wojska Polskiego, ul. Królowej Jadwigi)

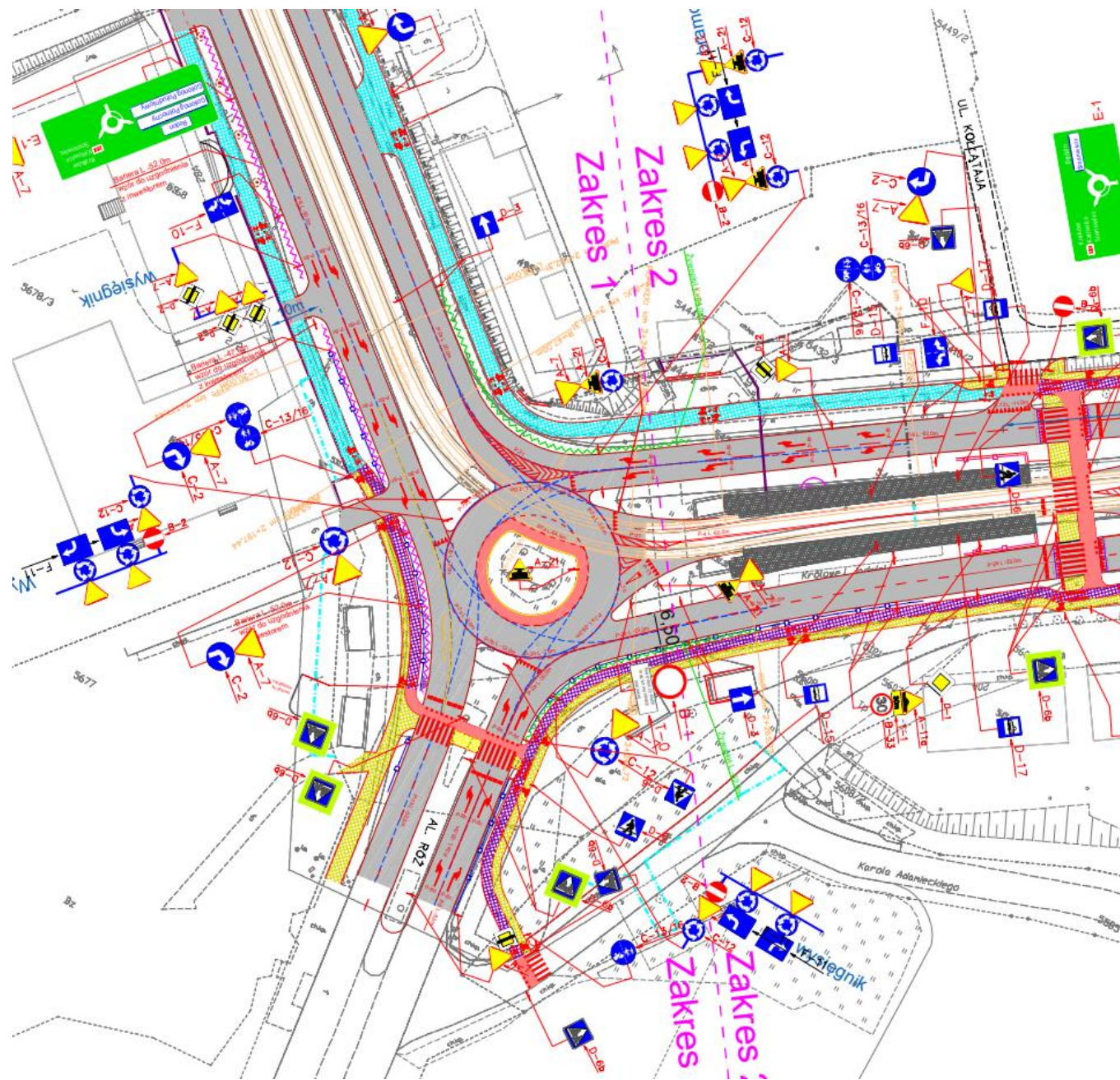
Przed przebudową



Po przebudowie



Rondo 7 (ul. Królowej Jadwigi, al. Róż)



Rondo 7

(ul. Królowej Jadwigi, al. Róż)

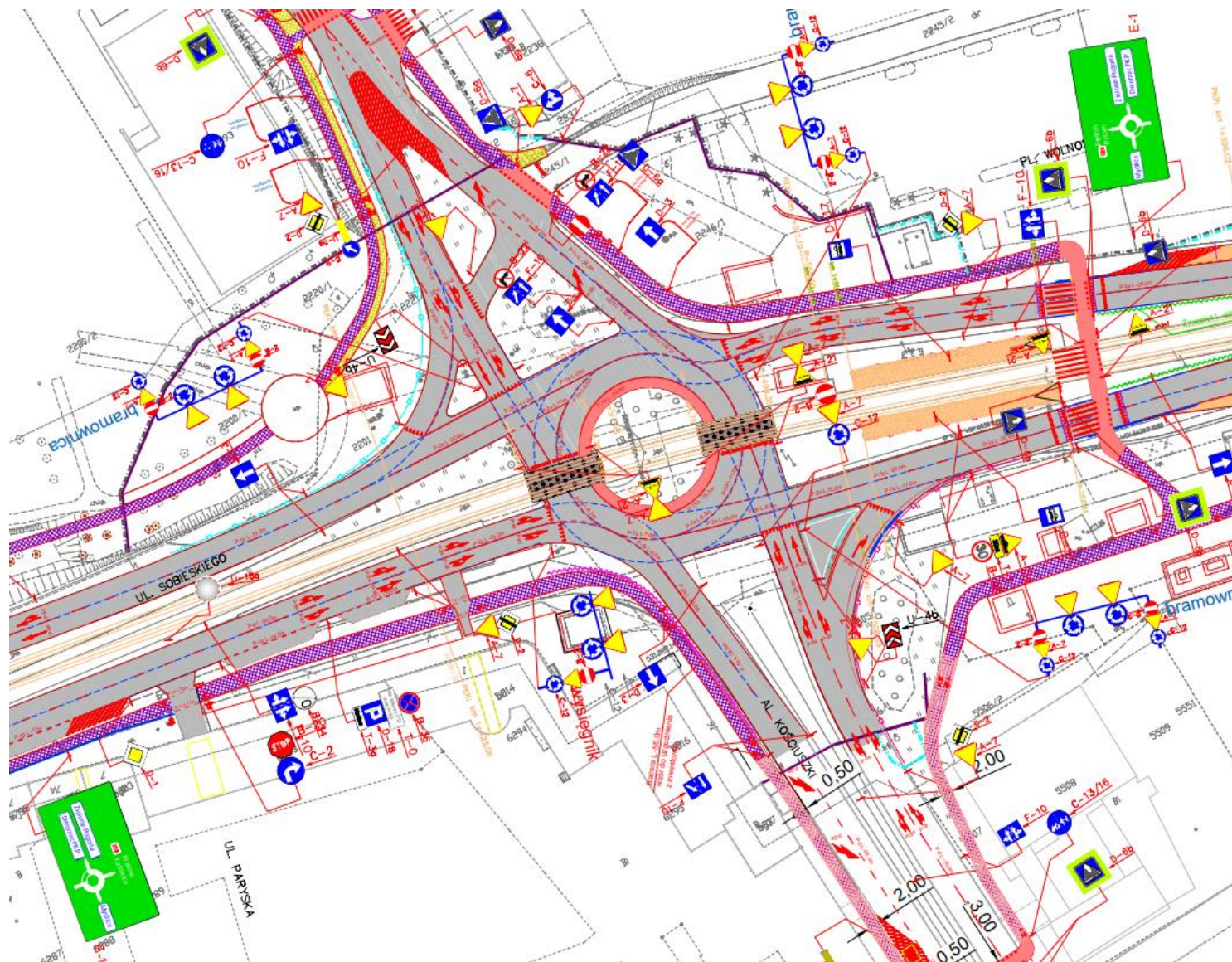
Przed przebudową



Po przebudowie



Rondo 8 (ul. Sobieskiego, ul. Królowej Jadwigi, ul. Kościuszki)



Rondo 8

(ul. Sobieskiego, ul. Królowej Jadwigi, ul. Kościuszki)

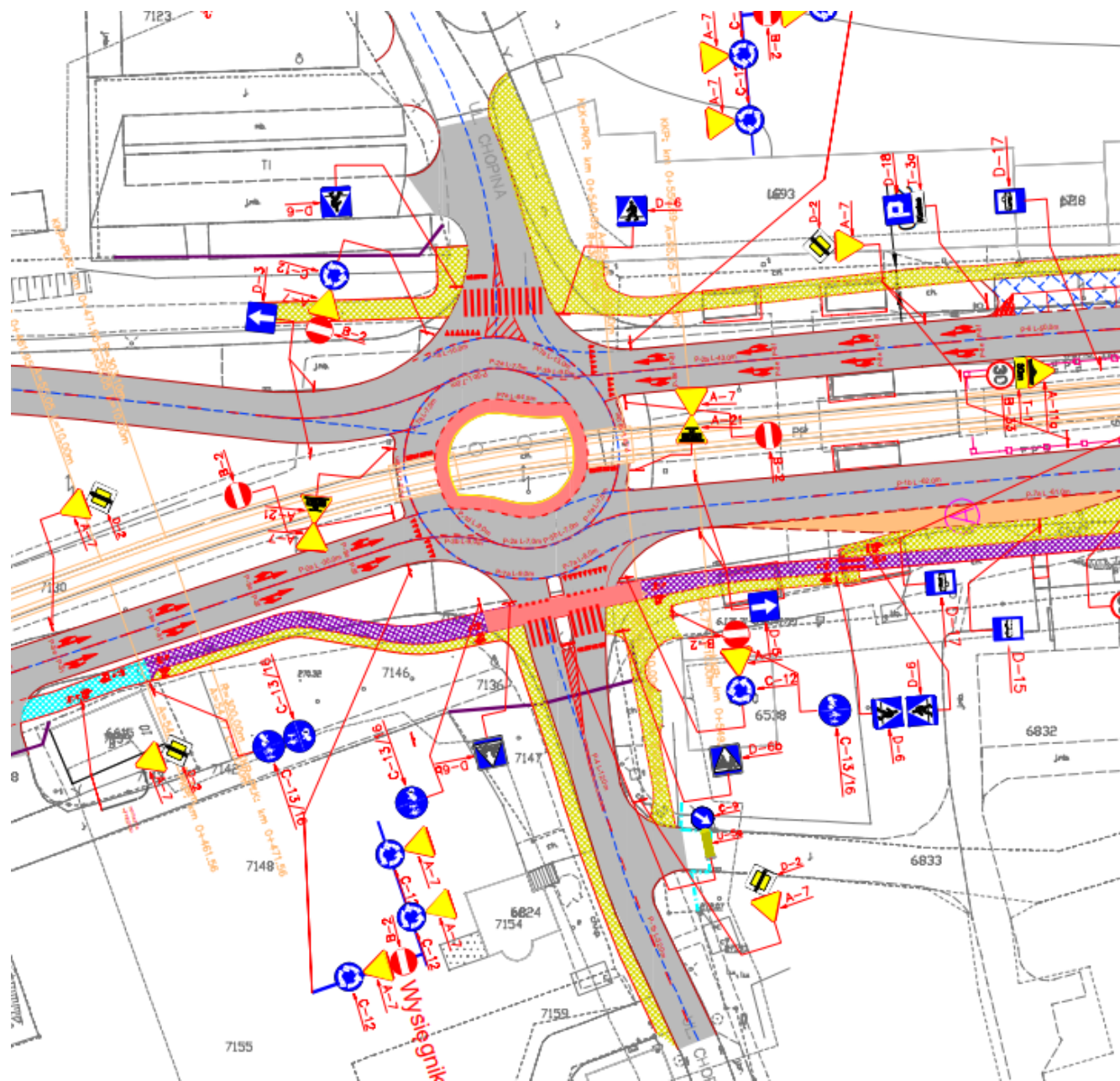
Przed przebudową



Po przebudowie



Rondo 9 (ul. Sobieskiego, ul. Chopina)



Rondo 9 (ul. Sobieskiego, ul. Chopina)

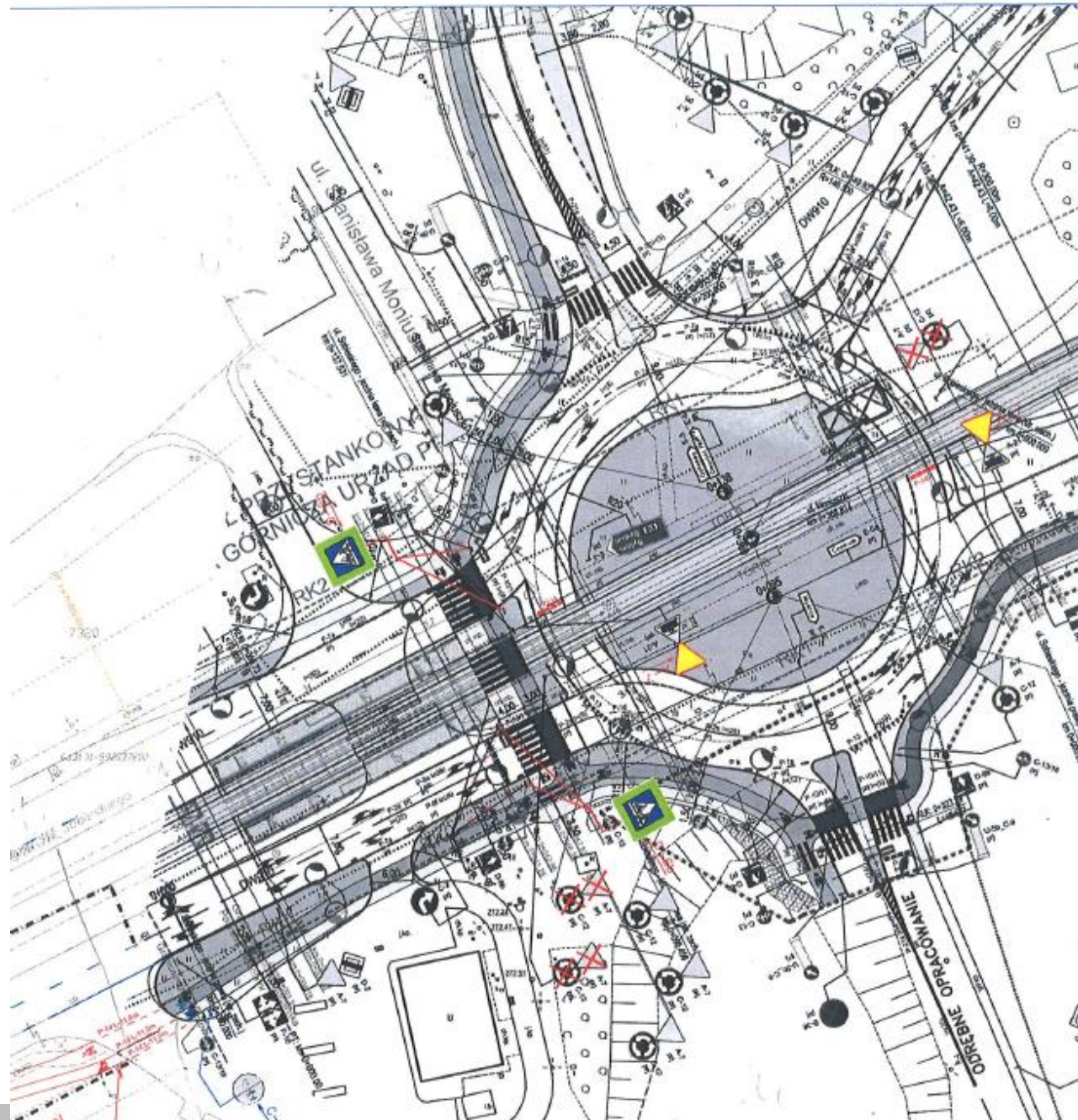
Przed przebudową



Po przebudowie



Rondo 10 (ul. Sobieskiego, Obwodnica Śródmieścia



Rondo 10

(ul. Sobieskiego, Obwodnica Śródmieścia)

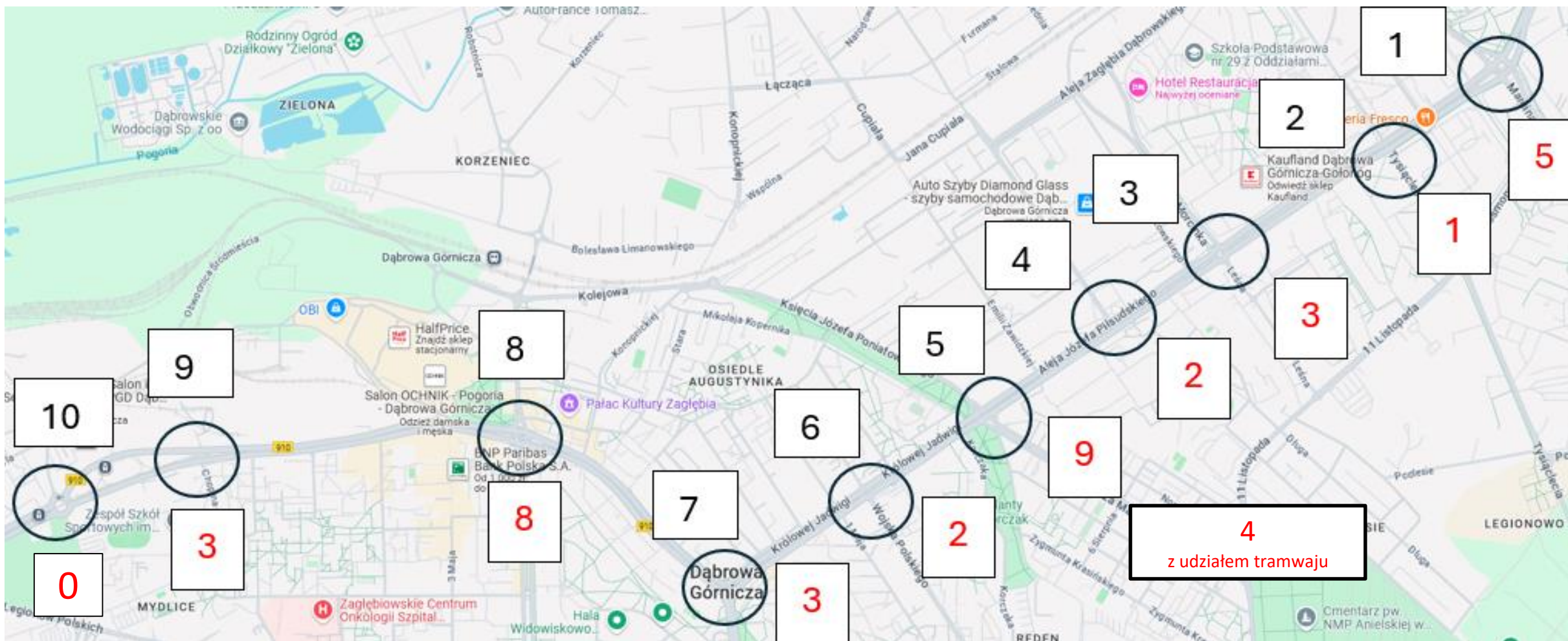
Przed przebudową



Po przebudowie



Zdarzenia drogowe w okresie od 10.2024 r. do 03.2025 r.
łącznie: 36



Dziękuję za uwagę

Arkadiusz Grządziel

agrzadziel@dg.pl

tel. 662 138 262



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



**ŚLĄSKA
KONFERENCJA BRD**

**PRAKTYKA W
ZARZĄDZANIU
DROGAMI**

**12-13
MAJA
2025
KATOWICE**



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Oddział w Katowicach



Strona internetowa SITK oddział Katowice:
Strona internetowa wydarzenia Śląska Konferencja BRD

<https://katowice-sitk.org.pl/>
<https://oznakowanie.expert/>

Niniejszy materiał w formacie PDF został pobrany ze strony internetowej wydarzenia.
Temat został zaprezentowany w trakcie Śląskiej Konferencji BRD w dniach 12-13 maja 2025 r.
Współorganizator wydarzenia SITK Oddział Katowice oraz GACAD
Wydarzenie odbyło się w hotelu Novotel Katowice Centrum al. Rozdzieńskiego 16